

Comité de las Partes Interesadas del Plan Maestro LAX – Formulario de Comentarios

Fecha: 10 de septiembre de 2005

Título del Proyecto: Borrador del Proyecto de Mejora del Aeródromo del Sur Revisión del Reporte del Impacto en el Medio Ambiente

GRUPO 3

Los participantes de este grupo representan los siguientes comités y se les designó los códigos apropiados: En-Aeropuerto (OA), Fuera-Aeropuerto (OFF) y Residentes y Grupos de la Comunidad/Vecindario (CG) (por sus siglas en inglés).

Comentarios Generales:

GP 3-1. ¿Cuál tiempo se espera que dure la pista de aterrizaje? CG
GP 3-2. El Proyecto de Mejora del Aeródromo del Sur (SAIP, por sus siglas en inglés), ¿cuenta con espacio para nuevos aviones grandes? CG
GP 3-3. ¿Porqué está construyendo LAWA una nueva pista de aterrizaje en lugar de mejorar la pista de aterrizaje existente? CG
GP 3-4. ¿Cuánto va a costar el SAIP? CG
GP 3-5. ¿Cómo tendrá espacio LAWA para el A380 durante la construcción? CG, OA
GP 3-6. Sin respuestas a preguntas específicas acerca de los detalles del proyecto, no se pueden abordar todos los asuntos. Sobre todo si todos los comentarios y preguntas se tienen que enviar a más tardar el 15 de septiembre de 2005. Respuestas a preguntas específicas podrían haber dado lugar a otras preguntas. CG
GP 3-7. Un resumen ejecutivo o un extracto de cada capítulo del Reporte del Impacto en el Medio Ambiente (EIR, por sus siglas en inglés) sería de gran ayuda y más fácil de leer. CG
GP 3-8. ¿El proyecto desencadenará alguna medida de mitigación en las comunidades aledañas sobre la trayectoria de vuelos? OFA
GP 3-9. ¿Cómo abordará el proyecto los errores del piloto/control, que han sido declarados como la causa de la mayoría de las incursiones en las pistas de aterrizaje? CG
GP 3-10. ¿El proyecto reducirá la cantidad de vueltas alrededor o aproximaciones fallidas? Favor de especificar cantidad. CG
GP 3-11. Se puede rediseñar la pista de rodaje K para ayudar a reducir errores de piloto/control? Recomendar avance sucesivo (jog) para que no se tenga un camino derecho a la pista de rodaje B, por lo tanto, reduciendo presuntas incursiones. CG, OA
GP 3-12. ¿Qué tipo de entrenamiento específico se está llevando a cabo para evitar accidentes/incidentes de vehículos/aviones durante la construcción? ¿Qué tipo de planes de seguridad están disponibles y quién los está implementando? OA
GP 3-13. ¿Cuál es el estatus de aprobación del proyecto de la FAA? ¿Cuáles documentos han sido enviados y cuáles faltan por enviar? CG
GP 3-14. ¿Qué sucederá si no se aprueba el proyecto? OA
GP 3-15. ¿Qué sucederá si se retrasa el proyecto más allá del 2006 (asuntos operacionales de las líneas aéreas). OA
GP 3-16. ¿Cómo se va a financiar el proyecto? (PFC)? CG, OA
GP 3-17. ¿Cuáles serán las tarifas de impacto a las líneas aéreas? OA
GP 3-18. ¿Cómo pretenda manejar LAWA las incursiones en caso de que el proyecto no proceda? CG
GP 3-19. En el comunicado de prensa del 5 de agosto, 2005, la FAA le solicitó a LAWA desarrollar e implementar medidas temporales a corto plazo para reducir incursiones. ¿Qué se desarrolló y qué se ha implementado? CG

Capítulo I. Introducción:

Capítulo I.
1.1 Antecedentes e Historia del Proyecto:

SIN COMENTARIOS.

Capítulo I.
1.2 Resumen del Proyecto Propuesto:

SIN COMENTARIOS.

Capítulo I.
1.3 Resumen del Análisis Ambiental Específico del Proyecto:

SIN COMENTARIOS.

Capítulo I.
1.4 Áreas de Controversia Conocidas:

SIN COMENTARIOS.

Capítulo I.
**1.5 Resumen de Impactos Ambientales Potenciales Relacionadas
con el Proyecto de Mejora del Aeródromo del Sur:**

SIN COMENTARIOS.

Capítulo I.
1.6 Resumen de Impactos Potencialmente Significativos e Inevitables:

SIN COMENTARIOS.

Capítulo II.

Descripción del Proyecto

Capítulo II.
2.1 Plan Maestro LAX del Proyecto de Mejora del Aeródromo del Sur

GP 3-20. ¿Cuál es el impacto de SAIP en la zona de seguridad (RPZ)? OFF
GP 3-21. A resultados del cambio de la pista de aterrizaje 25L/7R, ¿se ubicará el Proud Bird dentro de la zona de seguridad? OFF
GP 3-22. A resultados del cambio de la pista de aterrizaje 25L/7R, ¿quedarán otros edificios dentro de la zona de seguridad? CG

Capítulo II.
2.2 Alternativas de Diseño del Aeródromo Evaluadas en el Plan Maestro LAX:

SIN COMENTARIOS.

Capítulo II.
2.3 Información Nueva:

SIN COMENTARIOS.

Capítulo II.
2.4 Proyecto Propuesto:

SIN COMENTARIOS.

Capítulo II.
2.5 Características Operacionales del Aeropuerto Antes y Después de Completar la Construcción:

SIN COMENTARIOS.

Capítulo II.
2.6 Alternativas del Proyecto:

SIN COMENTARIOS.

Capítulo II.
2.7 Acciones Federales, Estatales y Locales y Permisos Requeridos:

SIN COMENTARIOS.

Capítulo III.

Información General del Proyecto

Capítulo III.
3.1 Sistema del Aeropuerto Regional de Los Ángeles:

GP 3-23. ¿LAWA ha decidido en donde montará seguridad para las áreas de escala de la construcción? OA
GP 3-24. ¿En dónde se montará la seguridad en las áreas de escala? OA, CG
GP 3-25. ¿Cuál es el procedimiento de revisión de antecedentes del personal propuesto para la construcción? OA, CG
GP 3-26. Se recomienda que LAWA proporcione un plan de control de seguridad para todos los vehículos entrantes de carga/entrega/construcción que tienen acceso al AOA. OA, CG

Capítulo III.
3.2 Uso Actual del Terreno en el Área del Proyecto:

SIN COMENTARIOS.

Capítulo III.
3.3 Instalaciones del Aeropuerto:

SIN COMENTARIOS.

Capítulo III.
3.4 Acceso y Circulación en Vías Públicas

SIN COMENTARIOS.

Capítulo III.
3.5 Desarrollo LAX y no-LAX:

SIN COMENTARIOS.

Capítulo III.
3.6 Actividad de Aviación:

SIN COMENTARIOS.

Capítulo IV. Estableciendo Impactos Ambientales y Medidas de Mitigación

Capítulo IV.

4.1 Calidad Hidrológica y del Agua:

GP 3-27. Con respecto a los asuntos hidrológicos relacionados con inundaciones (drenaje y erosión), ¿cuáles son las medidas de mitigación o qué se está llevando a cabo para abordar estos asuntos? CG
GP 3-28. ¿Qué sucederá si el Condado de Los Ángeles y otras agencias mencionadas no llevan a cabo las acciones sugeridas en HWQ-1? CG
GP 3-29. ¿Cuál es el plan de LAWA para tratar la pérdida de 42 acres de superficies permeables y lo puede mitigar proporcionando superficies permeables dentro de los límites de LAX? CG

Capítulo IV.

4.2 Transporte en Superficies Fuera del Aeropuerto:

GP 3-30. ¿Cómo se le informará a los automovilistas (métodos específicos de comunicación) acerca del tráfico por la construcción y a qué se compromete el aeropuerto? OFF
GP 3-31. Los compromisos del Plan Maestro no parecen tener un mecanismo de ejecución. Deben tener. Por ejemplo, la sección 4.2.5, ST-12 afirma "se alentará a los conductores de camiones que usen el horario nocturno", sin embargo, no se exige. CG

Capítulo IV.

4.3 Calidad del Aire:

GP 3-32. ¿Qué tanto aumentarán las emisiones debido a la espera de los aviones en la nueva pista de rodaje propuesta? CG
GP 3-33. La alternativa de la pista de rodaje seguramente reducirá emisiones ya que los aviones podrán llegar más rápido a las salas en los periodos pico. OA
GP 3-34. ¿Será suficiente una cerca de 10 pies para abordar el asunto relacionado con polvo fugitivo que puede afectar la conservación El Segundo Blue Butterfly (Se hizo referencia a la altura de la cerca en una medida de mitigación). CG
GP 3-35. ¿Existe una medida de mitigación o algún compromiso del Plan Maestro para abordar los asuntos relacionados con el polvo que se crea al aplastar las rocas? Si existe, ¿cuál es? CG
GP 3-36. ¿Cuáles son las actividades específicas que se estarán llevando a cabo in el área de escala del SAIP? OA
GP 3-37. ¿Las medidas de mitigación de la calidad del aire están supeditadas a que la comunidad acepte los requerimientos de facilitación de navegación de LAWA? CG

Capítulo IV.
4.4 Evaluación de Riesgo para la Salud Humana:

GP 3-38. ¿Cuáles son las medidas de mitigación o compromisos del plan maestro que aborden el impacto a niños, adultos, escuelas y trabajadores? CG
GP 3-39. ¿AQ-2 dice que sólo se proporcionarán fondos a las escuelas que cuenten con aire acondicionado? CG
GP 3-40. ¿Cómo pueden calificar las escuelas bajo AQ-2? CG

Capítulo IV.
4.5 Ruido:

GP 3-41. ¿Cuál es el impacto/efecto estimado del ruido permanente de acuerdo con este proyecto? El EIR del plan maestro es el único reporte que aborda los impactos permanentes y se abordan en su conjunto en el plan maestro. No hay manera de saber únicamente los efectos permanentes del SAIP, los cuales son de preocupación a la luz de que se lleven a cabo otros presuntos proyectos de plan maestros. Referencia: página IV.-143, 2do. Párrafo, 2da. línea. CG
GP 3-42. ¿Cuáles son las medidas de mitigación o compromisos del plan maestro que aborden el impacto al Hospital Centinela? Ref: IV-186 OFF
GP 3-43. ¿Cuáles son las medidas de mitigación aceleradas específicas para las 19 escuelas en Inglewood, referidas en MM-LU-3 y MM-LU-4? OFF
GP 3-44. ¿Las medidas de mitigación del ruido están supeditadas a que la comunidad acepte los requerimientos de facilitación de navegación de LAWA? CG
GP 3-45. ¿Cómo se medirán los impactos del ruido durante la construcción contra lo que se pronosticó a la luz de que no esté disponible el sistema de monitoreo de ruido permanente durante el periodo de construcción (Ref. pag. IV-187 MM-LU-5)? CG

Capítulo IV.
4.6 Comunidades Bióticas:

SIN COMENTARIOS.

Capítulo V.

Otros Recursos Ambientales

**Capítulo V.
5.1 Uso de Terreno:**

SIN COMENTARIOS.

**Capítulo V.
5.2 Población, Vivienda, Empleo y Crecimiento-Estímulo:**

SIN COMENTARIOS.

**Capítulo V.
5.3 Recursos Culturales:**

GP 3-46. ¿Cuáles son las 10 propiedades históricas? ¿Existe algún impacto a las propiedades históricas (ref. 5.3.2.1)? OA

**Capítulo V.
5.4 Especies de Flora y Fauna Amenazadas o en Peligro de Extinción**

SIN COMENTARIOS.

**Capítulo V.
5.5 Tierras Pantanosas:**

SIN COMENTARIOS.

Capítulo V.

5.6 Suministro de Energía y Recursos Naturales:

GP 3-47. ¿Las líneas aéreas experimentarán interrupciones de carga de combustible debido a la construcción? OA

Capítulo V.

5.7 Desechos Sólidos:

SIN COMENTARIOS.

Capítulo V.

5.8 Estética:

GP 3-48. ¿Qué se hará con el material apilado si los proyectos futuros del plan maestro se retrasan o no se llevan a cabo? CG
GP 3-49. ¿Cómo impactará el nuevo alumbrado de alta intensidad a El Segundo y los complejos familiares en Imperial Hwy? CG

Capítulo V.

5.9 La Tierra y Geología:

SIN COMENTARIOS.

Capítulo V.

5.10 Material o Sustancias Peligrosas:

SIN COMENTARIOS.

Capítulo V.

5.11 Servicios Públicos:

SIN COMENTARIOS.

Capítulo V.
5.13 Escuelas:

SIN COMENTARIOS.