

Stakeholder Connection



Cindy Miscikowski

Una deuda de gratitud para la creadora de la Oficina del Enlace Comunitario de LAX

CINDY MISCIKOWSKI fue elegida al Concejo de la Ciudad de Los Angeles el 3 de Junio, 1997 y fue re-elegida en Abril, 2001. Por muchos años antes de

eso, ella trabajó como diputada para el entonces Concejal Marvin Braude.

Además de sus muchos logros como concejal, en el 2004 desarrolló un Plan Consenso para la modernización de LAX, que ayudó a terminar décadas de indecisión sobre el futuro de LAX y estableció la fundación para un aeropuerto seguro del siglo 21.

Por su genuina preocupación que el público reciba oportunidades adecuadas para estar involucrados en los dos procesos de planeación e implementación del Plan Maestro de LAX, ella inició, y después orquestó el desarrollo del Plan Específico de LAX. Este documento exigió la creación de la Oficina del Enlace Comunitario para el Plan Maestro de LAX, un elemento esencial para el Proceso de Cumplimiento con el Plan de LAX.

La Oficina del Enlace Comunitario proporciona la inclusión de los afectados de una manera sin precedente para un proyecto principal dentro de la Ciudad de Los Angeles. Su previsión y sensibilidad para la necesidad de incluir al público en este proceso, es un tributo como líder

político en Los Angeles.

Cuando uno agrega su desarrollo de consenso para el Plan Maestro de LAX a sus muchos otros logros importantes como concejal (vea abajo), es claro que Cindy Miscikowski deja un legado de servicio público que pocos políticos pueden igualar y para lo cual la Ciudad de Los Angeles le estará siempre agradecida.

Otros Logros.

La Concejal:

- Propuso medios para facilitar la contratación de policías y paramédicos para todas las estaciones de bomberos;
- Inició esfuerzos contra la secesión y para mejorar los servicios para todos los residentes;
- Fue instrumental en llevar el Centro de Servicio para Constituyentes Braude al Valle de San Fernando;
- Fue la autora de las Propuestas U y O, iniciativas importantes que fueron adoptadas por los votantes de Los Angeles; y
- Inició esfuerzos para animar un desarrollo balanceado que trajo al distrito la producción de nuevas viviendas

Estudio FAR Parte 161 en Curso

En el 8 de Junio, 2003, los Aeropuertos Mundiales de Los Angeles (LAWA) oficialmente inició un estudio de 36 meses llamado FAR Parte 161 (Estudio). El objetivo de este Estudio es para conseguir la autorización del Administración Federal de Aviación (FAA) para prohibir la salida hacia el este de todos los aviones de LAX durante las horas de medianoche hasta las 6:30 a.m. cuando el aeropuerto está operando en Operaciones Sobre-el-Océano, o cuando se queda en Operaciones-al-Oeste durante estas horas. Esta Propuesta Restricción no estaría en efecto cuando LAX está operando en Operaciones-al-Este durante las horas de la Propuesta Restricción. Además, vuelos de merced/médicos, aviones militares, y otros aviones del gobierno involucrados en la aplicación de la ley o emergencias como, operaciones de incendios/rescates serían eximios de las Propuestas Restricciones.

LAWA se comprometió a conducir el Estudio como parte del Reporte de Impacto al Medio Ambiente del Plan Maestro de LAX en el Plan de Reportaje de Medidas de Mitigación, y también hizo la promesa en la Sección III.G del Acuerdo de Beneficios Comunitarios negociado con la Coalición de LAX para la Justicia Económica, Ambiental y Educativa apoyando el Plan Maestro de LAX. Además, la Mesa Directiva de LAX/Comunitaria de Ruido (Mesa) adoptó este asunto en su programa de trabajo como un problema de ruido que necesita ser mitigado. Aunque no hay garantías de que el FAA adopte las recomendaciones de este Estudio, este es el primer y más importante paso en un proceso necesario y complicado.

La Coalición de LAX y el CBA

La Coalición de LAX para la Justicia Económica, Ambiental y Educativa (Coalición) está compuesta por grupos comunitarios, sindicatos, distritos escolares, y grupos ambientales de las comunidades al Sur de Los Angeles, Lennox e Inglewood. Con la meta de negociar y no litigar, la Coalición negoció recientemente un acuerdo de beneficios comunitarios (CBA), para contrarrestar impactos negativos a la comunidad del plan de modernización para el Aeropuerto Internacional de Los Angeles (LAX), y asegurar que residentes locales se beneficien del plan de modernización.

A muchos grupos y organizaciones se les dieron oportunidades de ser parte de las negociaciones para el CBA durante la organización de la Coalición en el 2003 y 2004, pero por varias razones muchos optaron por no participar. Casi todas las cosas que la Coalición negoció afecta a todas las comunidades alrededor del aeropuerto, aunque no estuvieran en la mesa, esas comunidades se beneficiarán del CBA. La Coalición negoció a través de un período de diez meses en lo que terminó siendo uno de los acuerdos más grande del país. El CBA acapara cinco áreas distintas: 1) mitigación ambiental; 2) aumento educacional; 3) oportunidades de desarrollo empresarial; 4) entrenamiento laboral; y 5) un programa de empleo primera-fuente. Ya que el Administración Federal de Aviación (FAA) rindió su Registro de Decisión, la Coalición y el personal de LAWA están marchando hacia la fase de implementación del CBA. Esto será un trabajo arduoso pero trabajando duro y con espíritu de cooperación se hará realidad.

Para llegar a un acuerdo de esta magnitud, tenía que haber cooperación entre la Ciudad de Los Angeles, Los Aeropuertos Mundiales de Los Angeles y su personal, y la Coalición. Un reconocimiento muy especial va para el Alcalde James Hahn y la Concejala Cindy Miscikowski que cuyo apoyo y participación fue esencial para llegar al acuerdo.

Organizaciones que firmaron el CBA:

Distritos Escolares

Inglewood Unified School District
Lennox School District

Organizaciones Comunitarias

AGENDA,
Clergy and Laity United for Economic Justice
Community Coalition
Inglewood Coalition for Drug and Violence Prevention
Inglewood Democratic Club
Lennox Coordinating Council
Los Angeles Alliance for a New Economy
Los Angeles Council of Churches
Nation of Islam
AME Minister's Alliance

Organizaciones Ambientales

Coalition for Clean Air
Communities for a Better Environment
Community Coalition for Change
Environmental Defense - Environmental Justice Project
Natural Resources Defense Council
Physicians for Social Responsibility Los Angeles

Sindicatos

Service Employees International Union Local 347
Teamsters Local 911

Las oportunidades para los residentes afectados

El Concejo de la Ciudad de Los Angeles aprobó el Acuerdo de Beneficios Comunitarios (CBA) el 14 de Diciembre de 2004 y en Febrero del 2005, los Aeropuertos Mundiales de Los Angeles (LAWA) y la Coalición de LAX para la justicia económica, ambiental, y educativa (Coalición) firmaron un CBA. Este acuerdo se enfoca en las preocupaciones ambientales, educativas y económicas dentro de la Ciudad de Inglewood, de la comunidad de Lennox y de las comunidades del Sur de Los Angeles cuales temas son el resultado del Plan Maestro de LAX (PM). Dos elementos principales de este acuerdo son oportunidades de empleo y de entrenamiento durante y después de la implementación del PM. Una vez

autorizado por la Administración Federal de Aviación (FAA), LAWA se ha comprometido a financiar \$15 millones sobre los siguiente cinco años para programas de entrenamiento de trabajo y el financiamiento adicional para el programa First Source Hiring (Empleos Primera Fuente) que emplea a personas de las áreas o comunidades ya mencionadas.

El programa de entrenamiento de trabajos de *PM* y el componente de trabajos que provee Empleos Primera Fuente serán efectivos el 1 de Julio de 2005. Ambos serán administrados por el Departamento de Desarrollo de la Comunidad de la Ciudad de Los Angeles (LACDD). LACDD también usará el sistema de Work Source del South Bay para servir a los residentes fuera del la Ciudad de Los Angeles. LACDD

establecerá el programa de Empleos Primera Fuente, con la primera prioridad dada a los participantes que residen en el área impactada por el proyecto. Los trabajos referidos en este programa serán esos disponibles en las empresas en el aeropuerto.

Estos programas servirán como modelo para otras comunidades que intenten beneficiarse de proyectos de desarrollo en sus vecindades.

Preguntas con respecto a esta iniciativa, se pueden dirigir a Joe Rouzan, III, coordinador del proyecto, sobre la red: rouzan@cdd.lacity.org

