

Stakeholder Connection

DENTRO-

Primera Edición:

- Organización de Comités...2
- Planificación Avanzada.....2
- Proceso de Aprobación de LAX3
- Preguntas Hechas con Frecuencia3
- Eventos Próximos4

Segunda Edición:

- Miembro del Concejo de la Ciudad de LA Cindy Miscikowski 1
- FAR Parte 161 1
- Coalición LAX y el CBA.....2
- Oportunidades para los Residentes2

De SU parte sobre los esfuerzos del Enlace Comunitario:

“Si se lleva acabo correctamente, el Enlace establecerá confianza en los esfuerzos de comunicación de LAWA.”

~ Miembro de la Asociación de Vecinos de Westchester

“Vine con muchas preguntas. Me retiro con muchas respuestas.”

~ Participante en la junta de la comunidad de Lennox

“Nos habían expuesto solamente a un lado de la historia del PM de LAX. Ha sido muy aclarador oír la otra.”

~ Participante en la junta de Empresarios de Palos Verdes

Una bienvenida de parte de su Enlace Comunitario

Bienvenidos a la primera edición de “Stakeholder Connection” - Conexión de los Afectados, el boletín de noticias trimestral de la Oficina del Enlace Comunitario del Plan Maestro del Aeropuerto de Los Angeles (LAX). El 20 de Mayo, 2005, la Administración Federal de Aviación (FAA) asignó su Registro de Decisión sobre las Mejoras al Plan Maestro Propuesto de LAX. Con esta decisión del FAA, LAWA puede comenzar su proceso de implementación como es descifrado en el Plan de LAX y el Plan Específico de LAX. La Oficina del Enlace Comunitario del Plan Maestro es una parte esencial de los requisitos para el Cumplimiento con el Plan de LAX como se describe en estos documentos. La Oficina del Enlace Comunitario del Plan Maestro le proveerá información útil sobre: 1) los acontecimientos importantes para el Proceso de Implementación del Plan Maestro, 2) acceso a varios documentos pertinentes, 3) notificaciones de las próximas juntas/eventos, 4) informes sobre el personal clave relativo al

Plan Maestro, 5) los elementos del Plan Maestro, y mucho más. “Stakeholder Connection,” es uno de varios medios por lo cual nos comunicaremos con todos los afectados por el Plan Maestro sobre los temas relacionados con el Plan Maestro. En esta primera edición, deseamos introducirle a la Oficina del Enlace Comunitario y proveerle algunos artículos de información útil. Estamos disponibles para reunirnos con su organización, grupo o comité. Usted solo tiene que comunicarse con nosotros.

Este boletín de noticias es tanto su boletín como es nuestro. Damos la bienvenida a cualquier idea que usted pueda tener que hará el boletín más útil para usted. Visítenos en la red vía: www.laxmasterplan.org/stakeholder o llámenos al 800-919-3766.



Robert (Bob) L. Gilbert,
Enlace Comunitario Interino

Un Mensaje de parte del Comisionado Voss



David Voss, Comisionado
Comision de Aeropuertos

El 14 de Diciembre, 2004, el Concejo de la Ciudad de Los Angeles creó la Oficina del Enlace Comunitario del Plan Maestro de LAX como parte de una ordenanza que estableció el Plan Específico de LAX. Esta acción proporciona a “los afectados/stakeholders”, especialmente en esas comunidades adjuntas a LAX, con una línea directa de comunicación para que comuniquen sus inquietudes y opiniones sobre la implementación de un programa mayor de construcción con beneficios regionales – el Plan Maestro de LAX.

Como miembro de la Junta Directiva de Comisionados del Aeropuerto, yo he tenido la oportunidad de desarrollar medidas y supervisar el manejo y operación del sistema de aeropuertos de los Aeropuertos Mundiales de Los Angeles (LAWA). He llegado a conocer el personal de LAWA como gente trabajadora y dedicada que proporciona la mejor y más segura manera de transporte aéreo posible en esta era moderna. Con la reciente asignación del Registro de Decisión por la Administración Federal de Aviación, ellos llevarán a cabo un proceso de planificación deliberado para crear varias mejoras a LAX que lo modernizaría y lo haría más seguro.

Así como el proceso de planificación se desarrolla en implementación, es muy importante que todos los afectados: negocios – fuera y dentro del aeropuerto, grandes o pequeños; residentes – dueños de viviendas/inquilinos, organizaciones de vecindarios o grupos; y agencias locales participen en el proceso. LAWA les está proporcionando una variedad de maneras de involucrarse por medio de la Oficina del Enlace Comunitario de LAX. A través de estas maneras de comunicación, ustedes los afectados, pueden ayudar en asegurar que este eje regional de transporte se mejore y actualice para servir mejor a las demandas de nuestra vibrante región del Sur de California, y al mismo tiempo que sea sensible a las comunidades y negocios que los rodean.

Les animo a que participen. Juntos podemos trabajar para un más seguro y eficiente LAX.

Estructura & Composición de los Comités

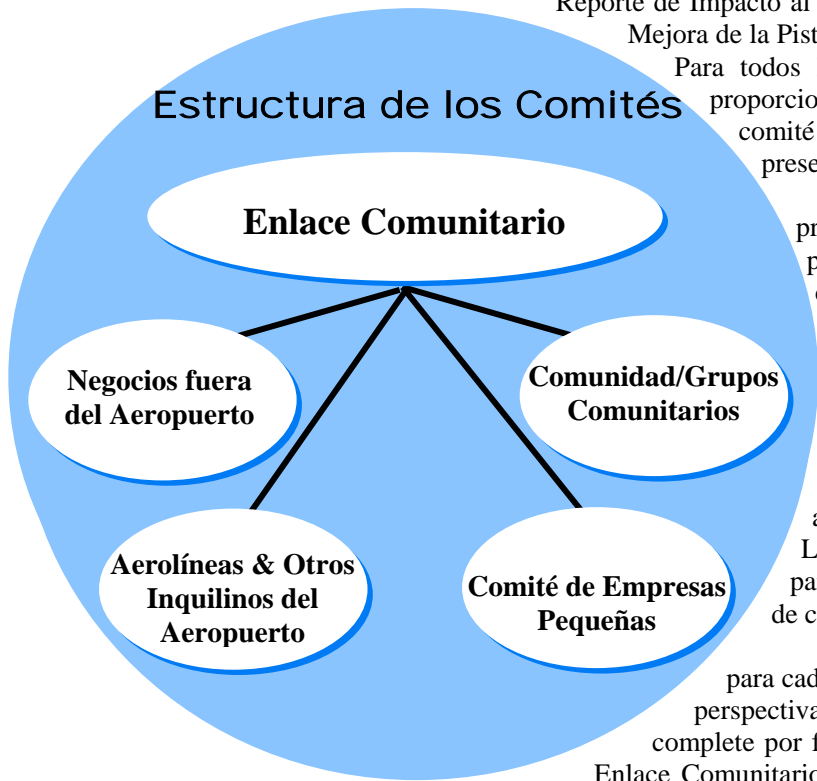
Se formarán los comités del Enlace Comunitario para repasar y discutir los varios aspectos del Proceso de Implementación del Plan Maestro (PM) y de su impacto potencial a los afectados. Quisiéramos que todos los afectados proporcionaran comentarios en cómo los proyectos propuestos pudieran afectarlos. Pronto, Los Angeles World Airports (LAWA) publicará un Reporte de Impacto al Medio Ambiente Borrador (DEIR) para el Proyecto de la Mejora de la Pista Sur (SAIP), el primer proyecto del PM listo para revisar.

Para todos los proyectos, es la intención del Enlace Comunitario proporcionar acceso a la información del proyecto a los grupos del comité cuanto antes y reunir a todos los comités para que se presenten comentarios y opiniones.

En la "Asamblea General," recibirán una amplia presentación de la definición del proyecto y después se les pedirá que los miembros de cada comité se aparten para convocar sesiones en uno de cuatro comités; Negocios Fuera del Aeropuerto; Aerolíneas y Otros Inquilinos del Aeropuerto; Comunidad/Grupos Comunitarios; o Comité de Empresas Pequeñas para discutir más el proyecto. Cada comité estará encargado de generar una discusión y derivar opciones o comentarios relacionados a cada impacto de cada proyecto sobre su representado negocio, asociación y organización o comunidad residencial. Luego, los comités reconvocarán en la Asamblea General para presentar y escuchar todos los comentarios y resultados de cada comité.

El Enlace Comunitario fomentará un diálogo abierto para cada proyecto y permitirá que los diversos comités compartan perspectivas. Si usted quisiera participar en uno de estos comités, complete por favor la forma en la página 3 y regrésela a la Oficina del Enlace Comunitario cuanto antes. Les notificaremos a todos los interesados del sitio, la fecha, la hora de la primera reunión de la Asamblea General tan pronto como llegue a ser disponible.

Estructura de los Comités



como llegue a ser disponible.

Planificación Avanzada del Plan Maestro de LAX

Los consultores al personal de Los Angeles World Airports (LAWA), el equipo de Planificación Avanzada (APT) son responsables de que el Plan Maestro de LAX (PM) haga la transición de concepto a proyectos discretos que pueden ser evaluados más a fondo y ser construidos eventualmente.

El APT está diseñado para trabajar con la Oficina del Enlace Comunitario para asegurarse de que la información pertinente sobre la implementación del PM esté disponible al público de una manera oportuna.

El proceso implicado dentro de la planificación avanzada incluye varios pasos. Cada proyecto, según lo definido por el Plan de LAX requiere ser evaluado por separado y conjuntamente con el programa entero.

Ya que el alcance del proyecto sea definido inicialmente y validado para asegurar su conformidad con el PM, cada proyecto pasará por un proceso riguroso de Conformidad al Plan de LAX. En las etapas apropiadas en este proceso, los individuos más afectados tendrán oportunidades para proveer sus comentarios.

Durante cualquier reunión pública con respecto a proyectos del PM, los expertos

de APT estarán disponibles para proporcionar claridad y los detalles tocantes a los proyectos, como sea necesario, para los miembros de la comunidad afectada.

La Oficina del Enlace Comunitario es responsable de reportar todos los comentarios y resultados recibidos al personal de LAWA y el equipo de APT para ser considerados en el proceso.

La relación entre el equipo APT y el Enlace Comunitario se piensa ser transparente y abierta a los comentarios y sugerencias del público afectado a través de la implementación entera del programa.



Dirigentes del equipo DMJM, izquierda - a - derecha: Joe Grogan, Ron L'Hommedieu (Project Mgr), Steve Peters, Joe Glowacki



Proceso de Aprobación del Plan Maestro Sigue Adelante

En Diciembre del 2004, el Concejo de la Ciudad de Los Angeles adoptó el Plan Maestro Final de LAX (la Alternativa D) como el parámetro de estrategia preferida para las futuras mejoras a LAX. El Concejo de la Ciudad también certificó el Reporte de Impacto al Medio Ambiente Final (FEIR) y adoptó el Plan de LAX y el Plan Específico de LAX, entre otras acciones.

El Plan Maestro presenta los elementos esenciales de la Alternativa D, también conocido como los proyectos del Plan Maestro, y actuarán como la guía que será consultada por LAWA así como se formen y procesen esos proyectos. El Plan de LAX es un componente del Plan General de la Ciudad y establece metas, medidas y objetivos para el futuro desarrollo de LAX. El Plan Específico de LAX proporciona designaciones del uso del suelo, reglas de desarrollo, y también crea el proceso de aprobación de cualquier proyecto del Plan Maestro, un proceso llamado Reviso de Cumplimiento con el Plan de LAX que debe llevarse a cabo antes de conseguir permisos de construcción para cada proyecto.

Un nivel adicional de reviso, llamado Estudio de Enmienda del Plan Específico de LAX, también fue creado para esos proyectos del

Plan Maestro que el Concejo de la Ciudad consideró necesitaban un análisis más riguroso y comprensivo. Son estos proyectos del Plan Maestro que se han llamado como proyectos "luz amarilla" (por ejemplo; el Centro de Transporte Terrestre, Reconfiguración de la Pista al Norte, Caminos Internos, la Terminal Satélite Oeste, el APM2, y la Demolición del CTA). Para los proyectos "luz amarilla" el Estudio de Enmienda del Plan Específico de LAX debe preceder el Reviso de Cumplimiento para el Plan de LAX.

Así como los proyectos del Plan Maestro van de concepto a

construcción, LAWA trabajará con otros departamentos y agencias, así como con varios miembros de la comunidad. Bajo el proceso de Reviso de Cumplimiento con el Plan de LAX, LAWA tendrá consultas con los afectados por medio de la Oficina del Enlace Comunitario del Plan Maestro de LAX y también mantendrá consultas con las oficinas del Consejo, el Departamento de Ingeniería de la Ciudad y el Departamento de Transporte. Siguiendo el Programa de Reportaje de Medidas de Mitigación para el FEIR, LAWA consultará con el Departamento de Policía, Bomberos

y el Distrito de Manejo de Calidad del Aire de la Costa Sur, y con el Servicio de Pesca y Vida Silvestre de los EEUU, solo por nombrar algunos. Además, permisos de varias agencias, como el Departamento de Edificación y Seguridad, Caltrans, y la Administración Federal de Aviación, tendrán que obtenerse antes de comenzar construcción. Aunque todavía hay que hacer mucho, ya con la aprobación inicial del Concejo de Los Angeles, LAWA está en posición de mover adelante la implementación del Plan Maestro de LAX.

Preguntas Hechas con Frecuencia

P: ¿Quién es un "Stakeholder" - afectado?

R: Un "Stakeholder" es una persona o un grupo que es impactado directamente por el Plan Maestro de LAX, tal como líneas aéreas u otros inquilinos del aeropuerto, negocios fuera del aeropuerto propio, residentes del área, grupos de dueños de casa, grupos comunitarios, agencias gubernamentales, etc.

P: ¿Cuál es la función de la Oficina del Enlace Comunitario del Plan Maestro de LAX?

R: El Enlace Comunitario provee acceso directo a la información aplicable en el Proceso de Implementación del Plan Maestro de LAX y sirve como una línea directa de comunicación sobre los temas relacionados con el Plan Maestro de LAX y su implementación.

P: ¿Dónde puedo obtener información general del Aeropuerto?

R: Llame a Información General de LAX (310-646-5252) o por medio de correo electrónico al infoline@lawa.org.

P: ¿Dónde puedo obtener información de empleos u oportunidades para empresas pequeñas en LAX?

R: El Centro de Pequeñas Empresas y Oportunidades de Trabajos (310-417-6490) o por medio de correo electrónico al mcarrin@lawa.org, o por la Línea de Empleos de la Ciudad de Los Ángeles (213-847-9424) o vía la red www.lacity.org.

P: ¿Qué es el Registro de Decisión y que significa tenerlo?

R: Es la decisión oficial del gobierno Federal para las mejoras propuestas para LAX que mejorará el aeropuerto y la eficiencia y seguridad del aeródromo con menos impacto ambiental que las otras alternativas propuestas, incluyendo la de no acción.

P: ¿Cuáles son los términos o abreviaciones usadas con frecuencia?

APT: Equipo de Planificación Avanzada

CBA: Acuerdo de Beneficios Comunitarios

CDD: Departamento del Desarrollo Comunitario

MP: Plan Maestro de LAX

LAWA: Aeropuertos Mundiales de Los Angeles

BOAC: Junta Directiva de Comisionados del Aeropuerto

MMRP: Programa de Reportaje de Medidas de Mitigación

ROD: Decisión de Registro

WIB: Junta De la Inversión De Obreros

EIR: Reporte de Impacto al Medio Ambiente

SAIP: Proyecto de la Mejora de la Pista Sur

Proporcione por favor su información de contacto en la forma abajo y envíela a la Oficina del Enlace

La Oficina del Enlace ha señalado preliminarmente a cuatro diversos comités para su participación:

1. Comunidad/Grupos Comunitarios
2. Aerolíneas & Otros Inquilinos del Aeropuerto
3. Negocios fuera del Aeropuerto propio.
4. Comité de Asuntos de Empresas Pequeñas

Todas personas afectadas por el Plan Maestro de LAX e interesadas en participar en uno de estos comités, favor de completar la forma y enviarla a la Oficina del Enlace Comunitario cuanto antes, vía fax: (310) 215-7477 o por correo postal a 6661 Imperial Hwy, Los Angeles, CA 90045.

Nombre: _____ Título: _____

Compañía, Grupo o Afiliación _____

Dirección: _____

Ciudad/Estado: _____ Zona Postal: _____

Tel: _____ Correo Electrónico: _____

¿Tendría interés usted o un representante de su compañía o grupo en asistir como miembro de este comité?

Sí

No

Favor de indicar su selección:

Comunidad/Grupos Comunitarios

Aerolíneas & Otros Inquilinos del Aeropuerto

Negocios fuera del Aeropuerto propio

Comité de Asuntos de Empresas Pequeñas

Otros comentarios: (Si tiene cualquier otro comentario, por favor unirlo a esta forma)

Acontecimientos y Eventos Próximos

**Centro de
Información
Del
Enlace Comunitario**

Imperial Terminal
6661 Imperial Hwy
Los Ángeles, CA 90045

Phone: (800) 919-3766

Fax: (310) 215-7477

Correo electrónico:
laxmasterplanliaison@
lawa.org

¡Estamos en la red!

Visítenos en el

[www.laxmasterplan.org/
stakeholder](http://www.laxmasterplan.org/stakeholder)

Acontecimiento:	Día de Espera
Reporte de Impacto al Medio Ambiente para la Pista 25	3er Cuarto 2005
Primera Reunión de los Comités del Enlace Comunitario	3er Cuarto 2005
Próximo Foro de los Afectados	Agosto 10, 2005

~ *RESERVE LA FECHA* ~

*Segundo Foro de los Afectados
Noche del 10 de Agosto, 2005*

en

*Campo de Loyola Marymount University (LMU)
LMU Drive
Los Ángeles, CA 90045*

Acompáñenos y aprenda más sobre:

- *Estado del Borrador EIR para las Mejoras al Aeródromo Sur*
- *La Estructura del Comité de Afectados*
- *Actividades sobre el proceso de implementación*
- *Actividades del Equipo de Planificación Avanzada*
- *Oficina de Cumplimiento y Calidad*
- *Y Mucho Más...*



Stakeholder Liaison Office

Imperial Terminal
6661 Imperial Hwy.
Los Angeles, CA 90045